

## 43.

Na temelju člana 19. stavak 1. Zakona o zdravstvenom osiguranju vojnih osiguranika («Službeni list SFRJ», br. 13/72), pošto je pribavilo mišljenje Centralnog savjeta vojnih osiguranika, Savezno izvršno vijeće donosi

## ODLUKU

## O UDJELU VOJNIH OSIGURANIKA I ČLANOVA NJIHOVIH OBITELJI U TROŠKOVIMA KORISTENJA ZDRAVSTVENE ZAŠTITE

1. Vojni osiguranici i članovi njihovih obitelji (u daljnjem tekstu: osigurane osobe) sudjeluju, osim za slučajeve propisane u članu 19. stavak 2. Zakona o zdravstvenom osiguranju vojnih osiguranika, u troškovima korištenja zdravstvene zaštite, i to:

1) za upotrebu lijekova — u svoti od 2 dinara po izdanom lijeku, ako je prodajna cijena lijeka viša od 2 dinara.

Ako je prodajna cijena propisana lijeka niža od 2 dinara, osigurana osoba plaća samo punu cijenu lijeka.

Osigurane osobe ne plaćaju svotu od 2 dinara za lijek za primjenu kojega je potrebna neposredna intervencija stručnog zdravstvenog radnika u zdravstvenoj ustanovi ili u stanu osigurane osobe, a ni za izdani zavojni materijal što ga je liječnik propisao za upotrebu u stanu osigurane osobe (flaster, gazu, vatu, zavoj i sl.) u količini potrebnoj za jedno previjanje.

Ako propisani lijek uzimaju u civilnoj ljekarni, osigurane osobe sudjeluju u troškovima za upotrebu lijeka u svotama propisanim za osiguranike — radnike na dotičnom području;

2) za umjetni prekid trudnoće — u svotama određena za osiguranike — radnike na području na kojemu je prebivalište osigurane osobe;

3) za korištenje zdravstvene zaštite u zdravstvenim ustanovama u kojima se primjenjuju prirodni faktori liječenja, osim medicinske rehabilitacije — u visini troškova smještaja i prehrane za vrijeme korištenja toga oblika zdravstvene zaštite.

Troškovi za učinjene medicinske usluge padaju na teret sredstava zdravstvenog osiguranja.

2. Ova odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Službenom listu SFRJ».

R. p. br. 18  
Beograd, 24. siječnja 1973.

## Savezno izvršno vijeće

Predsjednik,  
Đemal Bijedić, v. r.

## 44.

Na temelju člana 6. st. 1. i 4. Zakona o tehničkim mjerama («Službeni list SFRJ», br. 12/65 i 55/69), u sporazumu sa saveznim sekretarom za rad i socijalnu politiku, savezni sekretar za privredu propisuje

## PRAVILNIK

## O TEHNIČKIM MJERAMA ZA PRUŽENJE TRANSPORTERIMA S TRAKOM U RUDARSTVU

## I. OPĆE ODREDBE

## Član 1.

Ovim pravilnikom reguliraju se tehničke mjere pri prijevozu transporterima i pri postavljanju, održa-

vanju i popravcima transporterata u svima rudarskim prostorijama i objektima.

Ovaj se pravilnik odnosi na sve transportere s trakom s kojima se radi pod zemljom, na površinskim otkopima, u kamenolomima i ostalim rudarskim objektima.

## Član 2.

Niže navedeni izrazi, upotrijebljeni u ovom pravilniku, znače:

1) transporter s trakom (u daljnjem tekstu: transporter) jest sredstvo za rad kojim se, redovito, kontinualno prevozi materijal (ruda, ugljen, koncentrat, jačlovina, stijene itd.), a uz stanovitve uvjete i ljudi, i koji se sastoji od noseće konstrukcije, transportne trake, bubnjeva, valjaka, pogonskih, upravljačkih, zaštitnih i sigurnosnih uređaja;

2) transportna traka (u daljnjem tekstu: traka) jest traka od gume, gume s ulošcima, plastičnih masa, čelika ili drugog materijala, koja služi za neposredan prijenos materijala, a često i kao vučni element u sklopu transporterata;

3) noseća konstrukcija transporterata jest nosač svih uređaja koji su potrebni za rad transporterata, kao što su traka, bubnjevi, valjci, pogonska, povratna i natezna glava, zaštitni sigurnosni i signalni uređaji. Noseća se konstrukcija postavlja na za to pripremljenu podlogu, koja može biti tlo, betonski pod, nezavisni temelji, pragovi, tračnice, gusjenice ili slično;

4) bubnjevi jesu okretni bubnjevi preko kojih se mijenja smjer kretanja trake. Bubnjevi mogu biti pogonski, povratni, natezni itd. Bubnjevi se izrađuju od čelika, a, prema potrebi, imaju oblogu od gume ili nekoga drugog materijala;

5) noseći valjci jesu okretni oslonci i vodilice za opterećenu traku. Noseći valjci mogu biti ravni, slopovi valjaka za žljebasti oblik trake ili girlande;

6) povratni valjci najčešće su ravni valjci što nose traku pri njezinu povratku s donje strane transporterata;

7) pogonski uređaj transporterata jest uređaj koji pokreće pogonske bubnjeve, a time i traku. Pogonski se uređaj sastoji od motora, spojnice, reduktora, uređaja za uključivanje i ostalih uređaja. Vučna sila prenosi se preko jednoga ili više bubnjeva. Pogonski bubnjevi, zajedno s pogonskim uređajem transporterata i ostalim potrebnim uređajima, čine pogonsku glavu;

8) uređaj za natezanje trake jest uređaj kojim se osigurava potrebno trenje na pogonskom bubnju radi prenošenja vučne sile. Natezanje može biti mehaničko, električno, hidraulično ili drugo. Natezanje se može udešavati ručno ili automatski;

9) stacionarni transporterata jesu transporterata teške ili lake konstrukcije, kojima se trasa duže vrijeme ne mijenja, ne pomiče i ne skraćuje niti produžava, a upotrebljavaju se na glavnim transportnim putovima;

10) pomični transporterata jesu transporterata lake, a rjeđe teške konstrukcije, kojima se trasa isključivo ili povremeno pomiče, produžava ili skraćuje. Njihova noseća konstrukcija i podloga prikladno su konstruirane za pomicanje ovisno o osobini tla. Rabe se, uglavnom, na otkopnim etažama ili etažama odlagališta površinskih kopova;

11) specijalni transporterata jesu transporterata kojima se konstrukcija suštinski razlikuje od konstrukcije transporterata standardne izrade. Specijalnim transporterima smatraju se transporterata što ih vuče besko-