



Република Србија

Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај**

Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор

Одељење за инспекцијски надзор

Одсек за инспекцијски надзор у грађевинарству, минералним сировинама и на државним путевима

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

Т: +381 21487 43 37 F: +381 21 423 020

e-mail: [zorica.pavicevic@vojvodina.gov.rs](mailto:zorica.pavicevic@vojvodina.gov.rs)

БРОЈ: 143-347-531/2021-05

ДАТУМ: 23.02.2021.

## ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ИНСПЕКТОРА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ ЗА 2020. ГОДИНУ

### ИЗВРШИЛАЦ

**Зорица Павићевић**, инспектор за државне путеве II реда - самостални саветник -

### 1. УВОД

Покрајински секретаријат за енергетику грађевинарство и саобраћај из Новог Сада врши инспекцијски надзор на државним путевима другог реда на територији АП Војводине као поверен посао.

На територији АП Војводине имамо укупну дужина мреже државних путева другог реда у дужини од 2.117,319 km, и то државним путевима IIA реда у дужини од 1.717,005 km и државним путевима IIB реда у дужини 400,314 km.

Реализација плана инспекцијског надзора у 2020. години обављала се специфичним околностима које је произвела пандемија заразне болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2. Због тога је један период активност била усмерена на рад од куће. .

Већина рокова који су доношени пре ступања на снагу ванредног стања били су продужавани, сходно Уредби о примени рокова у управним поступцима за време ванредног стања („Службени гласник РС“, бр. 41/2020 и 43/2020).

### 2. ПРОПИСИ

#### 2.1. Поступање инспектора

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је поступала по Закону о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), Закону о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), Закон о привредним преступима, Закону о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16 – УС, 91/2019 и 91/2019-др.закон) и Законик о кривичном поступку („Службени лист РС“, бр. 72/2011, 101/2011, 121/2012, 32/2013, 45/2013, 55/2014 и 35/2019).

#### 2.2. Територијално подручје вршења надзора

Инспекцијски надзор се вршио на територији АП Војводине, као поверен посао, на основу:

- члана 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/09, 67/12 – одлука УС и 18/2020 – др.закон),

- члана 107. Закона о путевима („Сл. Гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018),
- члан 301 тачка 1. и 2. у вези са чланом 157 и 158 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 95/2015-др.закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др.закон).

### 2.3. Прописи који су предмет контроле

Током надзора контолисане су одредбе следећих прописа:

- Закон о путевима, („Сл. гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима, („Сл. гласник РС, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 95/2015-др.закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др.закон).
- Закон о јавној својини („Службени гласник РС“, бр. 72/2011 и 88/2013 и 105/2014, 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018 и 153/2020) и
- Закон о накнадама за коришћење јавних добара "Службени гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. износи и 156/2020 – усклађени динарски износи)
- ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИСИ:
  - ✓ Правилник о саобраћајној сигнализацији („ Службени гласник РС“ бр. 85/2017),
  - ✓ Уредба о критеријумима за категоризацију државних путева („Службени гласник РС“, бр. 38/2019),
  - ✓ Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015),
  - ✓ Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 65/2019),
  - ✓ Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Службени гласник РС“, бр. 134/2014)
  - ✓ Правилник о начину обављања ванредног превоза („Службени гласник РС“ број 6/19);
  - ✓ Правилник о условима за издавање дозволе за ванредни превоз („Службени гласник РС“ 6/19);
  - ✓ Правилник о радовима на рехабилитацији јавног пута („Службени гласник РС“ бр 23/19);
  - ✓ Правилник о садржини и форми извештаја о извршеној контроли и оциени стања јавних путева („Службени гласник РС“ бр 34/19);
  - ✓ Правилник о начину спровођења ревизије и провере безбедности саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 52/19);
  - ✓ Правилник о садржини извештаја о саобраћајној незгоди („Службени гласник РС“ бр. 34/19);
  - ✓ Правилник о начину идентификације и рангирања опасних места и деоница највећег ризика („Службени гласник РС“ бр 68/19);
  - ✓ Правилник о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности; („Службени гласник РС“ бр. 71/19);
  - ✓ Правилник о начину управљања тунелом („Службени гласник РС“ бр. 68/19)
  - ✓ Правилник о минималним безбедносним захтевима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја („Службени гласник РС“ бр.51/19);
  - ✓ Правилник о начину спровођења процене и садржају извештаја процене или Правилник о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја („Службени гласник РС“ бр 63/19);
  - ✓ Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“ бр.65/19);

- ✓ Правилник о програму стручног оспособљавања и усавршавања знања, начину полагања стручног испита и испита за проверу знања и садржини и изгледу лиценце за ревизора, односно проверавача („Службени гласник РС“ број 71/19);
- ✓ Правилник о врсти радова и начину извођења радова на ургентном одржавању јавног пута („Службени гласник РС“ број 75/19);
- ✓ Правилник о садржини и начину спровођења независне оцене доприноса јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде („Службени гласник РС“ број 46/19);
- ✓ Правилник о радовима на редовном одржавању јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 15/2020).

Поред наведених прописа предмет пажње инспектора су: подзаконски прописи (Правилници и Упутства које је донела Дирекција за путеве и ЈП „Путеви Србије“ Београд, као и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре)

## СУБЈЕКТИ НАДЗОРА

**2.4. Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд** - управљач на државним путевима је и инвеститор на редовном, појачаном одржавању и заштити државне путне мреже. Управљач на путевима је уговорно поверио државну путну мрежу на одржавање предузећима за путеве, који су такође предмет надзора ове инспекције, а то су:

**2.5. Предузећа за путеве: „Војпут“ Суботица, „Војводинапут Бачкапут“ Нови Сад, ЈКП „Пут“ Нови Сад, „Сремпут“ Рума, „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево**

Путеви су уговорно поверени предузећима за одржавање путева:

- на територији Јужнобачког управног округа ЈКП „Пут“ из Новог Сада за Град Нови Сад, а за остале општине „Војводинапут- Бачкапут“ из Новог Сада,
- на територији Западнoбачког управног округа „Војводинапут -Бачкапут“ Нови Сад (општине Кула и Озаци)и „Војпут“ из Суботице (Град Сомбор и општина Апатин)
- на територији Севернобачког управног округа „Војпут“ из Суботице
- на територији Севернобанатског управног округа у општинама Кањижа, Сента, Кикинда, Чока, Нови Кнежевац и Ада „Војпут“ из Суботице
- на територији Средњебанатског управног округа „Војпут-Суботица“ из Суботице, као и „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево, по табели коју је одредио управљач на путној мрежи државних путева Јавно Предузеће „Путеви Србије“ Београд, по гашењу „Војводинапут“ Зрењанин
- на територији Сремског управног округа „Сремпут“ из Руме
- на територији Јужнобанатског управног округа „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево

**2.6. Суседи уз пут и корисници пута** који остварују права коришћена пута или наносе штету путу (тзв. трећа лица).

**2.7. управљачи по градовима и општинама**, на делу где се државни пут пружа улицом у насељеном месту у границама регулационе линије на једној путној парцели, општинске путне мреже по члану 20 Закона о локалној самоуправи када се пут као објекат заједнички надзире од стране инспектора за државне путеве и општинског инспектора.

Закон о путевима је уредио да управљачи у насељеним местима Јавно Предузеће «Путеви Србије» из Београда и управљачи општинских путева и улица који су уједно и државни путеви могу да склопе уговоре по члану 72 Закона о путевима који ће ближе уређивати обавезе два управљача.

## 3. ИЗВЕШТАЈ О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ УТВРЂЕН ЧЛАНОМ 44. ЗАКОНА О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ (Сл. Гл. РС број 36/15, 44/18 и 95/18 и 86/2019) – ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ И ПОКАЗАТЕЉИ ДЕЛОТВОРНОСТИ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА

### 3.1. Превентивно деловање инспектора

Како је циљ инспекцијског надзора унапређење стања на државној путној мрежи и одржавање постојећих путева као објеката од општег јавног интереса, ради чувања употребне и реалне вредности пута као инжењерско техничког објекта, који је намењен за безбедан и сигуран саобраћај, а у складу са применом Закона о инспекцијском надзору и Закона о путевима, као и одредбе Закона о безбедности саобраћаја које се односе на државне путеве.

Инспектор је извршио саветодавне посете у општинама Врбас, Беоцин и Бечеј као усмеравајуће да се усагласе са новим прописима, са очекивањем да ће се стручне службе општинских и градских управа потрудити да схвате потребу уређења свих аката на локалном – општинском нивоу и да превентиван рад може ићи у форми савета, који су завршавани усмено и као службене белешке зависно од расположивог времена и других обавеза инспектора, тако да су службене саветодавне посете, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, а у циљу превентивног деловања инспекције, дале резултате у квалитетнијим извршавањима обавеза, посебно у насељеним местима, где два управљача, републички и општински, врше посао сваки из своје надлежности, а технички прописи их условљавају на сарадњу у циљу постизања бољих резултата.

Надзорне службе ЈП „Путева Србије“ Београд, по секторима, појачаног одржавања и рехабилитације у складу са Законом о путевима, члан 69, редовног одржавања, члан 68 и заштите путева, плана и анализе, су упознати са применом Закона о инспекцијском надзору, као и одговорни извођачи радова, по предузећима за путеве и сви су учествовали у припреми документације за инспекцијски надзор.

Циљ одржаних службених саветодавних посета је да се:

1. Очува јавно добро од посебног интереса, државни пут, у складу са законом, прописима и уговорним обавезама. Инспектор представља нови начин рада Инспекције за државне путеве, у складу са Законом о инспекцијском надзору. То је превентивно деловање рада инспекције, на лицу места, ван инспекцијског надзора.
2. управљачи државног пута и управљачи општинских путева у делу где су државни путеви уједно и улице у насељу, почели су да примењује, члан 72 Закона о путевима и члан 20. Закона о локалној самоуправи, па су
3. Управљачи пута и управљачи инфраструктурних система са којима се укршта пут, или се паралелно води уз пут, усагласе у примени новог закона па су вршене и заједничке саветодавне посете инспектора у циљу ефикаснијег решавања уочених недостатака и отклањања истих.

То се у пракси показало као делотворно, па се може рећи да је постигнут циљ службених саветодавних посета

### **3.2. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи**

Сви запослени код управљача на државним путевима и у локалним самоуправама су присуствовали превентивном деловању инспектора за државне путеве.

Инспекцијски надзори су вршени коришћењем контролних листа које је Инспекција за државне путеве утврдила (18 контролних листа) и које су доступне на интернет странама:

[http://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/kontrolne-liste-odeljenja-inspekcije-za-inspekcijske-poslove-drzavnih-puteva,](http://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/kontrolne-liste-odeljenja-inspekcije-za-inspekcijske-poslove-drzavnih-puteva)

[www.inspektor.gov.rs](http://www.inspektor.gov.rs)

[http://www.psemr.gov.rs.](http://www.psemr.gov.rs)

### **3.3. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи**

Користећи контролне листе у инспекцијском надзору инспектора за државне путеве није утврђен „критичан“ ниво ризика.

ЈП „Путеви Србије“ Београд као управљач на државним путевима је према контролним листама по путним правцима показао незнатан, низак и средњи ниво ризика.

#### **3.4. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)**

Инспектор је у инспекцијским надзорима, записнички из контролних листа евидентирао уочене недостатке, који се односе на путне елементе, а посебно на коловоз, саобраћајну сигнализацију и опрему, и наложио више мера за отклањање неправилности и усаглашавање са Законом и прописима на државним путевима, који су добро у општој употреби и учествовао је у активностима око реализације наложених мера и у контролним надзорима записнички установио да су и како су отклоњени недостаци, као и да се унапредило поштовање закона.

Инспектор је решењима кроз наложене мере које се односе на отклањање недостатака, значајно умањио штетне последице по законом заштићена добра – државне путеве као и инфраструктурне системе са којима се укрштају и чије линијске системе носе у оквиру своје путне регулационе линије.

Инспектор је 2020. години наложио укупно 93 мере кроз записник и 35 мера кроз решења како би се отклониле утврђене незаконитости у пословању и поступању надзираних субјеката.

Укупно је отклоњено 82 недостатака по мерама изреченим кроз записник и 31 мера наложених кроз решење. Остале мере биће уклоњене у остављеним роковима.

#### **3.5. Број утврђених нерегистрованих субјеката и спроведене мере**

Нису утврђени нерегистровани субјекти.

#### **3.6. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство**

Ради уједначавања праксе инспекцијског надзора, инспектор је примењивао је контролне листе инспекције за државне путеве, да би се остварила уједначеност инспекцијске праксе и стандардизација инспекцијског надзора (стандардизација процедура и предмета надзора); записници су израђивани са утврђеном формом и садржином која је проистекла из општег обрасца записника о инспекцијском надзору прописаном у Правилнику о општем обрасцу записника о инспекцијском надзору; сва решења су са истом формом издата надзираним субјектима са истим правним стандардима;

#### **3.7. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор**

Инспекцијски надзор у 2020. године је обављан у складу са Планом рада за 2020. годину који је састављен 2019. године, на који није било примедби. Обзиром да је план рада рађен у складу са одредбама Закона о инспекцијском надзору, може се утврдити да је план извршен и да је задовољена ваљаност планирања инспекцијског надзора. Незнатан или низак ризик по контролним листама је допустио више времена за ванредан надзор који је базиран на обавештењима, пријавама и сазнањима да је или може бити угрожена безбедност саобраћаја, а сви инспекцијски надзори су вршени по службеној дужности.

Углавном су вршени редовни надзори, а ванредни су вршени по пријавама физичких лица, органа управе и привредних субјеката као и управљача по службеној дужности ЈП „Путеви Србије“ из Београда и предузећа за путеве, Министарства унутрашњих послова и Полицијских управа.

Предмети који су стизали као упозорења на оштећења и друге уочене неправилности на државних путевима, отклањани су и без инспекцијског надзора, зато што постоји реално време за пријем поднеска, а управљач је у то време организовао отклањање недостатака, који се односе на поправку оштећених коловоза по микро локацијама, кошење траве, одводњавање, саобраћајну сигнализацију, а који се извршавају по планираним финансијским средствима тзв. квотама, за одређени месец, од стране предузећа за путеве уз стручни надзор ЈП „Путева Србије“ из Београда.

Допунских надзора није било.

Табела 1: План и реализација у 2020. години

Р.Број	ВРСТЕ НАДЗОРА	ПЛАНИРАНО	РЕАЛИЗОВАНО	%
1	редован	60	49	81
2	ванредан	60	51	85
3	мешовити	0	0	100
4	контролни	20	13	65
5	допунски	0	0	100
6	саветодавна посета	10	6	60
7.	<b>укупно</b>	<b>150</b>	<b>119</b>	<b>79</b>

Извршење плана за 2020. годину, уколико се гледа по бројевима, је у подбачају. Међутим морамо узети у обзир обављање послова од куће од укупно 78 радних дана.

Врста инспекцијског надзора је обављана у складу са процењеним ризиком код надзираног субјекта. Тако је редован надзор обављан увек код надзираног субјекта код којег је процењен низак ризик а ванредни надзор је обављан код надзираних субјеката са процењеним високим или критичним ризиком.

Допунски и мешовити надзор у 2020. години није вршен.

### **3.8. Ниво координације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције**

Због настале ванредне ситуације изостали су заједнички надзори.

### **3.9. Материјални, технички и кадровски ресурси**

Инспектор је опремљен са свом неопходном опремом за квалитетно извршавање радних обавеза из области инспекцијског надзора. За теренски рад се користи аутомобил.

### **3.10. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције**

Инспекцијски надзори су вршени благовремено и по закону.

### **3.11. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)**

Није било жалби на првостепено решење инспектора.

Није било покренутих управних спорова.

### **3.12. Поступању у решавању притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих притужби и области рада на које су се односиле**

Није било поднетих притужби на рад инспектора.

### **3.13. Обуке и другим облици стручног усавршавања инспектора**

Све планиране стручно научне скупове су организатори отказали због пандемијских мера

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај из Новог Сада је обезбедио On line присуство и учешће у Пројекту Европске уније WEBINAR - УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА од 21-22. јула 2020. године који је повезао праксу наше државе са европском и потврдило наше процедуре у примени.

### **3.14. Иницијатива за измене и допуне закона и других прописа**

У току 2020. године није било иницијатива за измене и допуне закона и других прописа..

### **3.15. Мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурност података о информационом систему**

Инспектор води евиденције у електронском облику за дневне , недељне, месечне извештаје и кварталне извештаје.

### **3.16. Стање у области извршавања поверених послова инспекцијских послова**

Инспекцијски надзор на територији АПВ се врши уредно по повереном овлашћењу.

### **3.17. Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријаве за привредни преступ и кривичне пријаве које је поднела инспекција**

Пресуде о кажњавању по прекршајним пријавама из 2018 године су приведене крају, а Прекршајни судови решавају и пријаве из 2019 године – пријаве из 2020. нису за сада узете у разматрање. Кривична пријава по старој процедури чека на решавање.

## **4. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР**

Фокус инспекцијског надзора током 2020. године био је на редовном надзору путне мреже у циљу подизања квалитета државних путева као инжењерско техничких објеката и подизања безбедности саобраћаја. Послови су тако уређени да утврђен незнатан и низак ризик из контролни листи омогућује фокусирање на ванредни инспекцијски надзор везано за дешавања на путним правцима која нису мерљива редовним контролним листама него су догађај везан за тачку и ограничен потез до 100 метара, док се одтала путна мрежа сматра технички коректна. (члан 18 ЗОИН)

ЈП „Путеви Србије“ из Београда као управљач на државним путевима био је предмет инспекцијског надзора везано за одржавање и заштиту државних путева као редован, ванредни и контролни надзор у току грађевинске сезоне и у зимским условима, а по плановима и програмима које је усвојила Влада Републике Србије.

Пријаве су се односиле на примедбе Министарства унутрашњих послова везано за проблеме из њихове праксе и захтев за ванредни инспекцијски надзор у погледу путоказне сигнализације за одредиште у суседним земљама на нивоу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре којим би се уредило вођење саобраћаја кроз градове ка суседним земљама и управљач је кроз Пројекте техничког регулисања саобраћаја побољшао стање на терену.

Регулациона линија државних путева другог реда је место вршења инспекцијског надзора инспектора за државне путеве. Објекти и рекламне табле постављене на парцелама суседа уз пут су у надлежности општинске грађевинске инспекције.

Послови из редовног и појачаног одржавања државне путне мреже су се вршили кроз редован и ванредан надзор по члану 68 и 69. Закона о јавним путевима.

Пружно путних прелаза на државној путној мрежи II реда Аутономне Покрајине Војводине, има 68 укрштаја. Значајно је напоменути да је у 2020. години, управљач на путевима знатно подигао

безбедност саобраћаја и уредио стално праћене техничке исправности на укрштајима, по табелама које помажу да се увек ажурира стање на терену.

Кроз сталан инспекцијски надзор је омогућио да се постави саобраћајна сигнализација везана за заштиту друмског саобраћаја, од железничког и подигне безбедност друмског саобраћаја за чије безбедно одвијање и постављање друмске сигнализације. ЈП „Путеви Србије“ Београд да путем извођача радова поставља одговарајућу саобраћајну сигнализацију и исту одржава стално, на пружно путном прелазу. Инсистирање на посебном пројекту, за све укрштаје од овог инспектора, није прихваћено у Јавном Предузећу „Путеви Србије“ Београд уз образложење да је то непотребно, јер постоје пројекти путних праваца из којих се могу извући потребни подаци за постављање саобраћајне сигнализације.

Предмете који су стигли у Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај у Новом Саду, инспектор за државне путеве другог реда је по предметима уредио као 51 ванредни инспекцијски надзор, 49 као редован инспекцијски надзор и 13 контролних надзора и том приликом је сачинио 61 записник са укупно 93 наложених мера за отклањање недостатака, и 34 службене белешке са ванредних надзора, као и 6 службених белешки са саветодавних посета донео 35 решења за отклањање недостатака и поднео 11 захтева за покретање прекршајних пријава примио 350 извештаја о стању на државним путевима у зимском периоду.

Подаци о раду инспектора у 2020 години дати су у следећој табели:

ТЕРЕНСКИ РАД - БРОЈ ИНСПЕКЦИЈСКИХ КОНТРОЛА		БРОЈ ПРЕДУЗЕТИХ МЕРА – НЕПРАВИЛНОСТИ				
КОНТРОЛА СА ЗАПИСНИКОМ	КОНТРОЛА СА СЛ. БЕЛЕШКОМ И САВЕТОДАВНЕ ПОСЕТЕ					
Број донетих записника (са наложеним мерама и без наложених мера – УКУПНО)	Број донетих службених белешки	БР. МЕРА  Решење са прекршајном пријавом	БР. МЕРА  Само Решење	БР. МЕРА  Само пријава (прекршајна или кривична или привредни преступ)	БР. МЕРА  Само препорука (чл.13.ст.7 Закона о инсп. надзору)	БР. МЕРА  Записник са наложеном мером (када нема даљег управног поступка, али постоји мера)
КЗ=30+16 (32 наложене мере)+4+12= 62(32 наложене мере)	КБ=4+8+20+9= 41	РП=0	Р=4+9+21+7= 41	П=0+0+0+11= 11	ПР=0+0+4+0= 4	ЗМ=30+15+0+1= 46
ТР=103 (32 наложене мере)		ПМ= 102				



	<b>ПРЕДМЕТИ У 2020 ГОДИНИ</b>	
1.	Увид на терену	<b>242</b>
2	Број инспекцијских надзора ванредни	<b>51</b>
3	Број инспекцијских надзора редовни	<b>49</b>
4	Број инспекцијски надзор контролни	<b>13</b>
5	Број налога за инспекцијски надзор По попису аката 143 347 1/2020 од 0 –до 98	98
6	Број записника; Службене белешке са ванредних надзора	<b>61</b> <b>34</b>
7	Службена белешка о саветодавној посети	<b>6</b>
8	Решење	<b>35</b>
9	Записник о контролном надзору	11
10	Поднети захтеви за прекршајни поступак и привредни преступ	<b>11</b>
11	Број жалби на решење	Инспектор се жалио апелационом суду на решење – пресуду прекршајног суда
12	Решено разних других предмета	<b>82</b>
13	Контролне листе	<b>55</b>
14	Службене белешке и одговор подносицу дописом	<b>28</b>
15	Извештаји о стању на путевима	<b>350</b>
16	Хидрометеоролошке прогнозе	<b>99</b>
17	Информације, извештаји	<b>14</b>

#### **5. Отворена питања утврђена при инспекцијским надзорима**

Нема отворених питања у области инспекцијског надзора на државној путној мрежи II реда у АПВ.

**ИНСПЕКТОР ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ**  
**ДРУГОГ РЕДА**  
**-самостални саветник-**  
Зорица Павићевић, дипл. грађ. инж.