



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај**
Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијски надзор
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 424 638 е-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs
БРОЈ: 143-347-46/2022-05 ДАТУМ: 24.01.2022.

Годишњи Извештај о раду инспектора за железнички саобраћај за 2021. годину

1. УВОД

Годишњи извештај о раду инспектора железничког саобраћаја у 2021. години је израђен сходно члану 44. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15, 44/18-др.закон и 95/18).

Реализација плана инспекцијског надзора у 2021. години обављала се, као и у 2020. години, у специфичним околностима проузрокованим пандемијом заразне болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2. Због тога су инспектори у вршењу инспекцијског надзора посебну пажњу посвећивали заштитним мерама.

Извештај о раду инспектора железничког саобраћаја за 2021. годину, садржи податке о прописима, надзираним субјектима и податке о инспекцијском надзору. Такође садржи обавезне информације и податке у складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору.

2. ПРОПИСИ

2.1. Поступање инспектора

У вршењу инспекцијског надзора инспектори су поступали у складу са Законом о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), Законом о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење) и Законом о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16 – УС, 91/2019 и 91/2019-др.закон).

2.2. Територијално подручје вршења надзора

Инспекцијски надзор се вршио на територији АП Војводине, као поверен посао, на основу:

- члана 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/2009, 67/2012 – одлука УС, 18/2020-др.закон и 111/2021),
- члана 130. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018),
- члана 115. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) и
- члана 35. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр. 41/2018).

2.3. Инспектори су контролисали

Примену одредби следећих прописа:

- Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018), Закона о

интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају и:

- 20 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и Уредбе) донетих за спровођење закона од стране министарства надлежног за саобраћај
- 43 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и процедуре) Дирекције за железнице Р. Србије,
- близу 200 прописа које доносе управљач и превозници у железничком саобраћају за:
 - примену законских и подзаконских прописа (преузета издања Заједнице ЖЖ),
 - Система управљања безбедношћу код управљача и код превозника;
 - Пословни редови станица I и II део и Технолошки процеси рада станица на територији АПВ,
 - Пословници о раду превозника,
 - Пословници о раду техничко колских служби,
 - Пословници о организацији вуче возова;
- Конвенција о међународним железничким превозима - COTIF:
 - Додатак А – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу путника и пртљага (CIV),
 - Додатак В – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу робе железницама (CIM),
 - Додатак D – Једнообразна правила о уговору о употреби возила у међународном железничком саобраћају (CUV),
 - Додатак Е – Једнообразна правила о уговору о коришћењу инфраструктуре у међународном железничком саобраћају (CUI),
 - Додатак F – Јединствена правила о признавању техничких стандарда и усвајању јединствених техничких прописа који се примењују на железничка возна средства намењена за коришћење у међународном превозу (APTU),
 - Додатак G – Једнообразна правила о техничком пријему железничких возних средстава која се користе у међународном саобраћају (ATMF);
- за вршење пограничног железничког саобраћаја из Конвенција Влада Републике Србије са Владама Румуније, Мађарске, Хрватске и Босне и Херцеговине;
- Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 38/2015 и 49/2021).

3. СУБЈЕКТИ НАДЗОРА

3.1. „Инфраструктура железнице Србије“ АД Београд

Стање железничких инфраструктурних капацитета на територији АП Војводине је током 2021. године почело значајно да се мења у односу на претходни период.

На делу крака „Б“ коридора X се приводе крају радови на изградњи пруге и очекује се у марту месецу 2022. године пуштање у саобраћај дела пруге између Београда и Новог Сада.

Уочљив је недостатак железничких радника тако да се задржала у пракси незаконита активност а то је објављивање „непоседнутог службеног места“ или „непоседнутог путног прелаза“. Такође је био присутан и велики број сметњи на јавној железничкој инфраструктури који се није отклањао дуже време, а због недостатка средстава и опреме.

У железничким станицама, које су биле предмет надзора, су извршене израде нових Пословних редова станица у складу са чл. 41. Закона о безбедности у железничком саобраћају (ЗобЖС) и одредбама Упутства за израду Пословног реда станице на подручју „Инфраструктуре

железнице Србије“ ад („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 21/17). Међутим у Пословним редовима станица I део се вршиле исправке и допуне већ се прилагао телеграм управљача као основ за одступање у технолошком или техничком сегменту. То наравно није могуће јер се није водило рачуна о снази аката. О томе су изречене корективне мере које је управљач прихватио.

У 2021. години библиотека прописа код управљача је потпуно ажурирана у електронском облику али све станице нису у могућности на овај начин да ипрате прописе и формирају библиотеку.

Отворено је и питање документације којима Управљач доказује обављене контроле и радове одржавања у складу са одредбама ЗоБЖС као и подзаконских прописа које чине радну документацију сертификата за управљање безбедношћу, као и лиценце.

3.2. „Србија воз“ АД Београд.

Редовни надзори у Србија возу су имали задатак да утврде ризике у пословању и поступању овог надзираног субјекта. Осим ситнијих пропуста, који су отклањани на лицу места или уз остављене рокове, нису утврђени високи или критични ризици.

Отворено је и питање документације којом превозник доказује обављене контроле и радове одржавања у складу са одредбама ЗоБЖС као и подзаконских прописа које чине радну документацију сертификата за управљање безбедношћу као и лиценце.

Библиотека прописа код секција за СТК и ОЈ није уређена.

Поново је било актуелно отварање ормана за пнеуматику и дизање роло врата у кабини за путнике, што је инспектор корективним мерама отклонио.

Током 2021. године је било честог кашњења возова проузроковано стањем инфраструктуре (радови, затвори, несреће и незгоде ...).

Саобраћај ових возова се пратио дневним оперативним извештајима.

3.3. „Србија карго“ АД Београд.

Отворено је питање уређења начина послуживања индустријских колосека с обзиром да претходно важећа Упутства Железнице Србије нису применљива, као и обавезе упознавања возног особља са условима маневрисања и начином обезбеђења пута вожње на индустријском колосеку и поступцима представника Србија карго АД у случају несрећа и незода на индустријском колосеку.

Отворено је и питање документације којима превозник доказује обављене контроле и радове одржавања у складу са одредбама ЗоБЖС као и подзаконских прописа које чине радну документацију сертификата за управљање безбедношћу, као и лиценце посебно код неких серија кола.

Библиотека прописа по секцијама није уређена.

Саобраћај ових возова се пратио дневним оперативним извештајима.

3.4. Други превозници за превоз робе

Остали превозници за превоз робе, којих је укупно 19 (деветнаест) лиценцирано у надлежној Дирекцији за железнице, су праћени од стране инспектора кроз дневне оперативне извештаје.

3.5. Власници индустријских колосека

Инспектори су током 2021. године обавили редовне инспекцијске надзоре код следећих власника индустријских колосека: Стандардгас-Оџаци, Гранолис-Суботица, Центар за рециклажу-Нови Сад, ХИП-Петрохемија Панчево, Специјална лука Панчево, НИС ад Нови Сад –

РНП Панчево, Гранекспорт Панчево, Агроглобе Нови Сад-силос Рума, Лука ЛЕГЕТ Сремска Митровица, Виктория Оил Шид, Конзул Нови Сад-силос Шид, Млинтест Шид, МСК Кикинда.

Сви су имали Акте којима је уређен начин рада на индустријском колосеку одобрене од Дирекције за железнице. Међутим, већина аката није била усклађена са законима и подзаконским актима који уређују ову област, а који су били измењени. О томе су изречене корективне мере које је власник индустријског колосека прихватио.

3.6. Управљач пута (ЈП „Путеви Србије“ и локални управљачи путева)

На територији АП Војводине имамо укупно 982 путна прелаза по званичној евиденцији управљача јавне железничке инфраструктуре. Инспекцијски надзор код управљача у вези путних прелаза био је усмерен на уређење путних прелаза.

Управљач јавне железничке инфраструктуре је потписао уговор о одржавању путних прелаза са свим општинама и градовима на територији АП Војводине.

На путним прелазима који су били предмет инспекцијског надзора неправилности су отклањане на основу налога инспектора усмереног према управљачу јавне железничке инфраструктуре. Након надзора или после саветодавне посете отклоњене су неправилности на 15 путних прелаза. По решењу надлежног инспектора управљач је на 4 путна прелаза поступао у складу са чланом 63. став 2. Закона о железници, односно управљач је привремено изместио железничке елементе путних прелаза а управљач пута је ускладио саобраћајну сигнализацију са новонасталом ситуацијом.

Инспектори су решењем наложили трајно укидање једног путног прелаза а препоруком су обавезали управљача јавне железничке инфраструктуре на укидање другог путног прелаза. Процедура је у потпуности извршена.

4. ИЗВЕШТАЈ О ПОЈЕДИНОСТИМА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА УТВРЂЕНИМ ЧЛАНОМ 44. ЗАКОНА О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ (ЗоИН)

4.1. Број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра права и интересе (превентивно деловање инспекције)

Превентивно деловање инспектора за железнички саобраћај се током 2021. године остваривало јавношћу рада и обављањем службених саветодавних посета код надзираних субјеката.

Јавност рада се остваривала објављивањем Годишњег плана рада инспектора железничког саобраћаја за 2021. годину, обавештавањем надзираних субјеката о планираном инспекцијском надзору, коришћењем контролних листа током редовног инспекцијског надзора, једнообразним процедурама код извођења инспекцијског надзора итд.

У циљу превентивног деловања инспектори железничког саобраћаја су током 2021. године код надзираних субјеката обављали, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, службене саветодавне посете.

У вези превентивног деловања инспекције нису издавана акта о примени прописа. Од осталих активности у циљу превентивног деловања ови инспектори су у више наврата усмено предлагали да се усклади пословање и поступање надзираних субјеката у складу са прописима

Није утврђен тачан број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра права и интересе. Међутим сви субјекти надзора наведени у тачки 3. овог извештаја су користили превентивно деловање инспекције ради уподобљавања свог положаја и поступања са законима и подзаконским прописима који уређују област железничког система и његових подсистема.

4.2. Обавештавање јавности, пружање стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима и круг лица обухваћених тим активностима

О рада инспекције за железнички саобраћај јавност је обавештавана објављивањем Годишњег плана рада инспектора железничког саобраћаја за 2021. годину као и Годишњег извештаја о раду, на сајту <http://www.psegs.vojvodina.gov.rs/inspekcije>.

Инспектори железничког саобраћаја су током 2021. године код надзираних субјеката обавили, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, укупно 28 службених саветодавних посете, о чему су састављане Службене белешке. Ради остваривања циља инспекцијског надзора инспектори су саветодавно деловали код надзираних субјеката ради:

1. упознавања надзираних субјеката са новим прописима које је донела Дирекција за железнице;
2. упознавање власника индустријских колосека са обавезама проистеклим из члана 77 Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) и чланова 107. – 110. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018);
3. упознавање управљача јавне железничке инфраструктуре и управљача путева о обавезама одржавања путних прелаза проистеклим из чланова 61.-70. Закона о железници.

Укуно је било 56 лица која су као представници надзираних субјеката присуствовали службеним саветодавним посетама. Међутим овај број је знатно већи обзиром на то да је у неким службеним саветодавним посетама коришћена Zoom платформа путем које су се пријављивали представници надзираних субјеката и видео линком пратили излагање током службене саветодавне посете. О свакој службеној саветодавној посети је састављана Службена белешка која је достављана одговорним лицима надзораног субјекта као и присутним и заинтересованим лицима.

Пре саветодавне посете инспектори су процењивали ризик код надзираног субјекта. Тамо где је ризик био незнатан, низак и средњи углавном је обављана саветодавна посета, а тамо где је ризик процењен као висок или критичан није рађена саветодавна посета, већ је рађен ванредни инспекцијски надзор.

Ако је током службене саветодавне посете уочена неправилности у поступању надзираног субјекта издаван је допис са препорукама о поступању. Најчешће препоруке су издаване управљачима јавне железничке инфраструктуре и управљачима путева за уређење коловозног дела пута на путним прелазима или за склапање уговора о одржавању путних прелаза. У 2021. години су издате 9 препорука по којима је надзирани субјекти поступао.

4.3. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи

Редовни инспекцијски надзори су вршени коришћењем контролних листа које је Инспекција за послове железнице утврдила (37 контролних листа) и које су објављене на сајтовима:

<http://inspektor.gov.rs> и

<http://www.psemr.vojvodina.gov.rs>

Користећи контролне листе у инспекцијском надзору инспектори за железнички саобраћај су утврдили само применом контролне листе број КЛ 005-02/05 „висок“ и „критичан“ ниво ризика и решењем наложио мере за њихово отклањање, посебно када је реч о дилатацијама и трулости прагова, док применом осталих контролних листа није утврђен „висок“ ни „критичан“ ниво ризика. Сходно томе нису предузете мере управљене према надзираном субјекту.

Код управљача јавне железничке инфраструктуре је, према контролним листама, утврђен средњи ниво ризика тј. усклађености са прописима.

Превозник „Србија воз“ је показао висок ниво усклађености када је реч о саобраћају воза, опремљености, обележености и сл. и раду кондуктера.

Превозник „Србија карго“ је показао средњи ниво усклађености. Поштовање реда вожње код овог превозника је у отежаним условима због недовољног броја машиновођа али и возних локомотива. Због тога су принуђени да свакодневно распуштају возове на превозном путу.

Код других превозника није вршен инспекцијски надзор осим код Комбинованог превоза из Београда и Трансагент Оператора из Београда у погледу организовања и учешћа својих запослених у комисијама за истраживање узрока несреће и незгоде у железничком саобраћају и провере извршења реда вожње.

4.4. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)

Инспектори су у 2021. години наложили укупно 34 мере кроз записник и 22 мера кроз решење како би се отклониле утврђене незаконитости у пословању и поступању надзираних субјеката.

Укупно је отклоњено 34 мера наложених кроз записник и 17 мера наложених кроз решење. За 5 наложених мера кроз решење још теку рокови.

Овде нису урачунате изречене корективне мере путем препорука.

4.5. Броју утврђених нерегистрованих субјеката и мере спроведеним према њима

Нису утврђени нерегистровани субјекти.

4.6. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство

Ради уједначавања праксе инспекцијског надзора инспектори за железнички саобраћај су предузимали следеће:

- 1) обављан је инспекцијски надзор уз помоћ контролних листи инспекције за железнички саобраћај чиме се остварила уједначеност инспекцијске праксе и стандардизација инспекцијског надзора (стандардизација процедура и предмета надзора);
- 2) предузет је пропорционалан број инспекцијских надзора сагласно степену ризика али и врстама контрола. Код повећаног ризика (нпр. код стања путних прелаза) су налагане мере за отклањање незаконитости са решењима;
- 3) обављен је већи број контрола током зимског периода;
- 4) већи број контрола код индустријских колосека предузет је према власницима који имају опасну робу у транспорту;
- 5) као и у случајевима провере испуњености услова из периода у којем се стекао ЕЦМ сертификат за Лице одговорно за одржавање возила;
- 6) издавани су записници са утврђеном формом и садржином која је проистекла из општег обрасца записника о инспекцијском надзору прописаном у Правилнику о општем обрасцу записника о инспекцијском надзору;
- 7) сва решења су са истом формом издата надзираним субјектима са истим правним стандардима и на иста нису улагане жалбе.

4.7. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор у 2021. години је обављан у складу са Планом рада за 2021. годину. Утицајни фактори на реализацију Годишњег плана рада за 2021. годину су:

- Пандемија заразне болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2. У више наврата је би рад од куће или су одлагани заказани инспекцијски надзори због болести одговорних лица у надзираном субјекту;
- Инспектор Јово Милановић је 25.01.2021. године, решењем покрајинског секретара за енергетику, грађевинарство и саобраћај, распоређен на радно место начелника Одељења за инспекцијски надзор у Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор. То је утицало да значајан део радног времена проведе на координацији рада инспектора у 7 инспекција које су у саставу одељења.

Због наведеног значајно је одступање реализованих надзора у односу на планиране надзоре у 2021. години. Гледано у бројевима, остарјење плана је приказано у табели за два инспектора:

Ред. Бр.	ВРСТЕ НАДЗОРА	ПЛАНИРАНО	РЕАЛИЗОВАНО	% (реализовано у односу на планирано)
1	редован	40	22	50%
2	ванредан	40	14	35%
3	контролни	30	15	50%
4	допунски	4	0	0%
5	саветодавна посета	30	20	67%
УКУПНО		144	71	49,3%

Табела 1: План и реализација у 2021. години

Извршење плана за 2021. годину, уколико се гледа по бројевима, је у подбачају од 51,7%. Значајан подбачај реализације планираних активности је условљен због ангажовања инспектора Јове Милановића на пословима координације рада инспекција и инспектора у оквиру Одељења за инспекцијски надзор.

У складу са процењеним ризиком код надзираног субјекта вршен је и избор врсте инспекцијског надзора које је обављан. Тако је редован надзор обављан увек код надзираног субјекта код којег је процењен низак ризик, а ванредни надзор је обављан код надзираних субјеката са процењеним високим или критичним ризиком. Ванредни надзори су обављани и код насталих несрећа на путним прелазима.

Допунски и мешовити надзор у 2021. години није вршен.

4.8. Ниво координације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције

Координација заједничког надзора и заједничких саветодавних посета код надзираних субјеката је вршена у циљу делотворне употребе ресурса инспекције. У том правцу су обављени заједничке саветодавне посете са инспектором за државне путеве и безбедност пловидбе. Такође су обављани заједнички инспекцијски надзори и саветодавне посете са општинским и градским инспекторима.

4.9. Материјални, технички и кадровски ресурси

Поверене послове инспектора железничког саобраћаја на територији АП Војводине обављала су два инспектора: Јово Милановић и Дејан Томић.

За теренски рад инспектори имају на располагању аутомобиле са довољном количином горива.

Инспектори за рад користе преносиве лаптоп рачунаре, али недостају преносиви штампачи.

4.10. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције

Инспекцијски надзори су вршени благовремено, посебно у случајевима када је требало проверити испуњеност услова за радове, код несрећа и периодичних активности субјеката надзора, као што је припрема за одвијање саобраћаја током зиме, припрема за прелазак на нов ред вожње и сл.

4.11. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)

Није било другостепених поступака.

4.12. Поступању у решавању притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих притужби и области рада на које су се односиле

Није било притужби поднетих на рад инспектора.

4.13. Обуке и другим облици стручног усавршавања инспектора

Током 2021. године инспектори су присуствовали следећим обукама и другим облицима усавршавањима:

1. Дана 16.06.-19.06.2021. године међународна конференција: „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ у организацији удружења „Савет за безбедност саобраћаја“. Обука је одржана на Копаонику;
2. Дана 25.05. - 28.05.2021. одржана је обука за надзорног органа у области тахографа у организацији Агенције за безбедност саобраћаја. Обука је одржана у Београду;
3. Дана 24.09.2021. године одржана је обука „Ка ефикаснијим инспекцијама“ у организацији Службе за управљање људским ресурсима. Обука је одржана у Новом Саду;
4. Дана 25.10.2021. године одржана је обука „Општи управни поступак“ у организацији Службе за управљање људским ресурсима. Обука је одржана у Новом Саду;

4.14 Иницијатива за измене и допуне закона и других прописа

Инспектор Јово Милановић је, на основу Решења МГСИ бр. 011-00-00637/2019-04/2 од 29.03.2021. године, именован за члана Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о безбедности у железничком саобраћају.

Такође је активно учествовао и у раду Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о железници.

4.15 Мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурност података о информационом систему

Инспектори железничког саобраћаја нису били укључени у јединствен информациони систем за рад инспектора. До преласка на јединствен информациони систем за инспекције, оба инспектора воде интерне евиденције о раду инспектора у електронској форми на персоналним рачунарима.

4.16 Стање у области извршавања поверених послова инспекцијских послова

Инспекцијски надзор на територији АПВ се врши уредно по повереном овлашћењу.

4.17 Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријаве за привредни преступ и кривичне пријаве које је поднела инспекција

Није било поднетих пријава у претходном периоду.

5. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Фокус инспекцијског надзора током 2021. године је био на безбедности одвијања железничког саобраћаја на путним прелазима, нормативном уређењу рада индустријских колосека и железничких станица.

Током 2021. године су обављане планирани инспекцијски надзори:

- надзор над спровођењем саобраћаја возова у зимским условима 2020/2021,
- надзори током ноћи преласка са летњег на зимско и са зимског на летње рачунање времена у 2021. години,
- надзор на извршењу железничког саобраћаја у време екстремно високих темпратура током лета 2021. године,
- надзор припреме и преласка на нови Ред возње 2021/2022,

У вези свих горе наведених планираних инспекцијских надзора састављени су записници, информације или службене белешке.

6 ОТВОРЕНА ПИТАЊА УТВРЂЕНА ПРИ ИНСПЕКЦИЈСКИМ НАДЗОРИМА

Током инспекцијских надзора у 2021. години утврђено је:

- У 2021. години се задржао проблем недовољног броја железничких радника, посебно у организационом делу за одржавање пруга (ЗОП), и у делу за електротехничке послове (ЕТП). Због тога се код управљача генеришу ризици што доводи до смањења безбедност железничког саобраћаја. У пакету додатне услуге управљач нуди маневрисање и друге услуге које, због недовољног броја железничких радника, тешко може да обави. Генерисани ризици који утичу на безбедност саобраћаја произилазе из:
- укидања радног места чувара пруге-опходара чије је постојање везано искључиво за безбедност извршења железничког саобраћаја;
- укидања радног места чувара путног прелаза тако да се већина путних прелаза проглашавају „непоседнутим“ без промене пројекта осигурања саобраћаја предметног путног прелаза и решења надлежног министарства о прихватању те промене;
- нерационалног смањења броја железничких радника који обављају послове одржавања јавне железничке инфраструктуре тако да се јавна железничка инфраструктура не може одржавати на задовољавајућем нивоу. Због тога је настало више несрећа и незгода у току 2021. године јер је стање железничке инфраструктуре незадовољавајуће.
- Због застареле технологије сигнално-сигурносних средстава и немогућности набавке резервних делова (техника стара преко 40 година) присутно је отказивање система које за последицу има поремећаје у извршењу железничког саобраћаја;
- служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја поред тога што нема потребан број извршилаца који ће отклањати сметње у прописаним роковима због чега:
 - a. сметње остају од преко викенда тј. од петка поподне до понедељка пре подне,
 - b. ни за механичаре које поседује није обезбеђен превоз до места сметње тако да има случајева да возила МУП превозе СС и ЕТП механичаре на место настанка сметње у циљу нормализовања саобраћаја пре свега преко путних прелаза;
- Појава великог броја отуђења делова уређаја и опреме железничке инфраструктуре имају за последицу поремећаје у саобраћају возова а у већини случајева угрожену безбедност саобраћаја. Управљач није подносио кривичне пријаве против починиоца

који су својим радњама угрожавали безбедност железничког саобраћаја, што је била обавеза из члана 139. Закона о железници, већ су обавештавали надлежни МУП на интерним обрасцима, што је било недовољно да се кривично санкционишу починиоци.

ИНСПЕКТОРИ
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА:

Јово Милановић

Дејан Томић, ср