



Република Србија

Аутономна покрајина Војводина

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај

Сектор за инспекцијски надзор

Одељење за инспекцијски надзор

Одсек за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевинарству

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

Т: +381 21 487 4337

[e-mail: nenad.milovac@vojvodina.gov.rs](mailto:nenad.milovac@vojvodina.gov.rs)

БРОЈ: 143-344-10/2022-05

ДАТУМ: 10.02.2023.

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ИНСПЕКТОРА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ II РЕДА ЗА 2022. ГОДИНУ

1. УВОД

Инспекцијски надзор су обављала два инспектора за државне путеве II реда на територији АП Војводине, с тим да се инспектор Зорица Павићевић пензионисала 14.марта 2022. године.

Годишњи извештај о раду садржи детаљан извештај инспекцијског надзора инспекције за државне путеве II реда односно инспектора у спровођењу инспекцијског надзора за 2022. годину. Извештај је сачињен у складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15 и 95/2018).

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај из Новог Сада врши инспекцијски надзор на државним путевима другог реда на територији АП Војводине као поверен посао у дужини од 2.117,31 км, а они се деле на државне путеве IА реда у дужини од 1.717,00 км и државне путеве IБ реда у дужини 400,31 км.

2. ПРОПИСИ

2.1. Поступање инспектора

У вршењу инспекцијског надзора инспектори су поступали по Закону о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), Закону о путевима, („Сл. гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018), Закону о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење, 2/23 - УС), Закон о привредним преступима („Сл. лист СФРЈ“ бр. 4/77, 36/77 - исправка, 14/85, 10/86 - др. закон, 74/87, 57/89, 3/90, „Сл. лист СРЈ“ бр. 27/92, 16/93 - др. закон, 31/93 - др. закон, 41/93 - др. закон, 50/93 - др. закон, 24/94, 28/96, 64/01, „Сл. гласник РС“ бр. 101/05 - др. закон), Закону о прекршајима („Сл. гласник РС“ бр. 65/13, 13/16, 98/16 - УС, 91/19 - др. закон, 91/19, 112/22 - УС) и Законик о кривичном поступку („Сл. гласник РС“ бр. 72/11, 101/11, 121/12, 32/13, 45/13, 55/14, 35/19, 27/21 - УС, 62/21 - УС).

2.2. Територијално подручје вршења надзора

Инспекцијски надзор се вршио на територији АП Војводине, као поверен посао, на основу:

- члана 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/09, 67/12 – одлука УС и 18/2020 – др.закон и 111/2021 – др.закон),
- члана 107. Закона о путевима („Сл. Гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018),
- члан 301 тачка 1. и 2. у вези са чланом 157 и 158 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 95/2015-др.закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др.закон).

2.3. Прописи који су предмет контроле

Током надзора контолисане су одредбе следећих прописа:

- Закон о путевима („Сл. гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 95/2015-др.закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др.закон).
- Закон о јавној својини („Службени гласник РС“, бр. 72/2011 и 88/2013 и 105/2014, 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018 и 153/2020) и
- Закон о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. износи и 156/2020 – усклађени динарски износи)

ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИСИ:

1. Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“ бр. 85/17, 14/21),
2. Уредба о критеријумима за категоризацију државних путева („Службени гласник РС“, бр. 38/2019),
3. Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015),
4. Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 65/2019),
5. Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Службени гласник РС“, бр. 134/2014),
6. Правилник о начину обављања ванредног превоза („Службени гласник РС“ број 6/19),
7. Правилник о условима за издавање дозволе за ванредни превоз („Службени гласник РС“ 6/19),
8. Правилник о радовима на рехабилитацији јавног пута („Службени гласник РС“ бр 23/19);
9. Правилник о садржини и форми извештаја о извршеној контроли и оциени стања јавних путева („Службени гласник РС“ бр 34/19),
10. Правилник о начину спровођења ревизије и провере безбедности саобраћаја („Службени гласник РС“ бр. 52/19),
11. Правилник о садржини извештаја о саобраћајној незгоди („Службени гласник РС“ бр. 34/19);
12. Правилник о начину идентификације и рангирања опасних места и деоница највећег ризика („Службени гласник РС“ бр 68/19),
13. Правилник о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности; („Службени гласник РС“ бр. 71/19),
14. Правилник о начину управљања тунелом („Службени гласник РС“ бр. 68/19),
15. Правилник о минималним безбедносним захтевима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја („Службени гласник РС“ бр.51/19),
16. Правилник о начину спровођења процене и садржају извештаја процене или Правилник о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја („Службени гласник РС“ бр 63/19),

17. Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“ бр.65/19),
18. Правилник о програму стручног оспособљавања и усавршавања знања, начину полагања стручног испита и испита за проверу знања и садржини и изгледу лиценце за ревизора, односно проверавача („Службени гласник РС“ број 71/19),
19. Правилник о врсти радова и начину извођења радова на ургентном одржавању јавног пута („Службени гласник РС“ број 75/19),
20. Правилник о садржини и начину спровођења независне оцене доприноса јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде („Службени гласник РС“ број 46/19) и
21. Правилник о радовима на редовном одржавању јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 15/2020).

Поред наведених прописа предмет пажње инспектора су: подзаконски прописи (Правилници и Упутства које је донела Дирекција за путеве и ЈП „Путеви Србије“ Београд, као и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

3. СУБЈЕКТИ НАДЗОРА

3.1. Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд - управљач на државним путевима је и инвеститор на редовном, појачаном одржавању и заштити државне путне мреже. Управљач на путевима је уговорно поверио државну путну мрежу на одржавање предузећима за путеве, који су такође предмет надзора ове инспекције, а то су:

3.2. Предузећа за путеве: „Војпут“ Суботица, „Војводинапут Бачкапут“ Нови Сад, ЈКП „Пут“ Нови Сад, „Сремпут“ Рума, „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево

Путеви су уговорно поверени предузећима за одржавање путева:

- на територији Јужнобачког управног округа ЈКП „Пут“ из Новог Сада за Град Нови Сад, а за остале општине „Војводинапут- Бачкапут“ из Новог Сада,
- на територији Западнобачког управног округа „Војводинапут -Бачкапут“ Нови Сад (општине Кула и Озаци)и „Војпут“ из Суботице (Град Сомбор и општина Апатин)
- на територији Севернобачког управног округа „Војпут“ из Суботице
- на територији Севернобанатског управног округа у општинама Кањижа, Сента, Кикинда, Чока, Нови Кнежевац и Ада „Војпут“ из Суботице
- на територији Средњебанатског управног округа „Војпут-Суботица“ из Суботице, као и „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево, по табели коју је одредио управљач на путној мрежи државних путева Јавно Предузеће „Путеви Србије“ Београд, по гашењу „Војводинапут“ Зрењанин
- на територији Сремског управног округа „Сремпут“ из Руме
- на територији Јужнобанатског управног округа „Војводинапут Панчево“ – „STRABAG“ Панчево

3.3. Суседи уз пут и корисници пута који остварују права коришћена пута или наносе штету путу (тзв. трећа лица).

3.4. управљачи по градовима и општинама, на делу где се државни пут пружа улицом у насељеном месту, по члану 6. Закона о путевима који дефинише да је државни пут у насељу коловозна конструкција улица које су истовремено делови државних или општинских путева који пролазе кроз насеља са саобраћајном сигнализацијом, осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова. Закон о путевима је уредио да управљачи у насељеним местима Јавно Предузеће «Путеви Србије» из Београда и управљачи општинских путева и улица који су уједно и државни путеви могу да склопе уговоре по члану 72. Закона о путевима који ће ближе уређивати обавезе два управљача.

4. ИЗВЕШТАЈ О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ УТВРЂЕН ЧЛАНОМ 44. ЗАКОНА О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ – ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ И ПОКАЗАТЕЉИ ДЕЛОТВОРНОСТИ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА

4.1. Превентивно деловање инспектора

Циљ инспекцијског надзора је унапређење стања на државној путној мрежи и одржавање постојећих путева, као објеката од општег јавног интереса, ради чувања употребне и реалне вредности пута, као инжењерско техничког објекта, који је намењен за безбедан и сигуран саобраћај.

Инспектори су извршили саветодавне посете у граду Новом Саду, општинама Кула, Ковачица, Жабал, НП „Фрушка Гора“ и друге, као усмеравајуће, а у циљу потребе да се усагласе са новим прописима, са очекивањем да ће се стручне службе општинских и градских управа, потрудити да схвате потребу уређења свих аката на локалном – општинском нивоу и да превентиван рад може ићи у форми савета, који су завршавани усмено или као службене белешке, зависно од расположивог времена и других обавеза инспектора, тако да су службене саветодавне посете, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, а у циљу превентивног деловања инспекције, дале резултате у квалитетнијим извршавањима обавеза, посебно у насељеним местима, где два управљача, републички и општински, и врше посао сваки из своје надлежности, а технички прописи их условљавају на сарадњу у циљу постизања бољих резултата.

Надзорне службе ЈП „Путева Србије“ Београд, по секторима у области редовног, појачаног одржавања и рехабилитације у складу са Законом о путевима, по члану 68., који уређује редовно одржавање, по члану 69. који уређује, појачано одржавање - рехабилитацију и посебно члана 70 ургентног одржавања, су свакодневно вршиле заштиту путева у складу са планом и вршиле анализу, изведених радова. Како су упознати са применом Закона о инспекцијском надзору, надзорна служба је по члану 50. пријављивала инспекцији уочене неправилности које су решавале проблеме применом Закона о општем управном поступку и Закона о путевима у циљу подизања безбедности саобраћаја. Извођачи радова, предузећа за путеве, су као одговорни извођачи радова, учествовали у припреми документације за инспекцијски надзор.

Циљ одржаних службених саветодавних посета је да се:

1. Очува јавно добро од посебног интереса, државни пут, у складу са законом, прописима и уговорним обавезама. Инспектори представљају нови начин рада Инспекције за државне путеве, у складу са Законом о инспекцијском надзору. То је превентивно деловање рада инспекције, на лицу места, ван инспекцијског надзора.
2. Управљачи државног пута и управљачи општинских путева у делу где су државни путеви уједно и улице у насељу, почели су да примењују члан 72. Закона о путевима и члан 20. Закона о локалној самоуправи.
3. Управљачи пута и управљачи инфраструктурних система са којима се укршта пут, или се паралелно води уз пут, усагласе у примени новог закона па су вршене и заједничке саветодавне посете инспектора у циљу ефикаснијег решавања уочених недостатака и отклањања истих.

То се у пракси показало као делотворно, па се може рећи да је постигнут циљ службених саветодавних посета.

4.2. Обавештавању јавности, пружању стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима или лицима која остварују одређена права у надзираним субјектима или у вези са надзираним субјектима, укључујући издавање аката о примени прописа и службене саветодавне посете, превентивним инспекцијским надзорима и другим активностима усмереним ка подстицању и подржавању законитости и безбедности пословања и поступања и спречавању настанка штетних последица по законом и другим прописом заштићена добра,

права и интересе, са подацима о броју и облицима ових активности и кругу лица обухваћених тим активностима (превентивно деловање инспекције)

Сви запослени код управљача на државним путевима и у локалним самоуправама су присуствовали превентивном деловању инспектора за државне путеве.

Инспекцијски надзори су вршени коришћењем контролних листа које је Инспекција за државне путеве утврдила (18 контролних листа) и које су доступне на интернет странама:

<http://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/kontrolne-liste-odeljenja-inspekcije-za-inspekcijske-poslove-drzhavnih-puteva>

<http://www.inspektor.gov.rs>

<http://www.psemr.gov.rs>

4.3. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи

Користећи контролне листе у инспекцијском надзору инспектори за државне путеве у редовном надзору, нису утврдили „критичан“ ниво ризика.

ЈП „Путеви Србије“ Београд као управљач на државним путевима је према контролним листама по путним правцима показао незнатан, низак и средњи ниво ризика.

4.4. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)

Инспектори су у инспекцијским надзорима, записнички из контролних листа евидентирали уочене недостатке, који се односе на путне елементе, а посебно на коловоз, саобраћајну сигнализацију и опрему, и наложили више мера за отклањање неправилности и усаглашавање са Законом и прописима на државним путевима, који су добро у општој употреби, и учествовали су у активностима око реализације наложених мера и у контролним надзорима записнички установили да су и како су отклоњени недостаци, као и да се унапредило поштовање закона.

Инспектори су решењима кроз наложене мере које се односе на отклањање недостатака, значајно умањили штетне последице по законом заштићена добра – државне путеве као и инфраструктурне системе, са којима се укрштају путеви и чије линијске системе носе у оквиру своје путне регулационе линије.

Укупно је отклоњено 24 недостатака по мерама изреченим кроз записник и 2 мере наложене кроз решења. Остале мере биће спроведене у целини у остављеним роковима.

У 2022. години инспекција за државне путеве вршила је редовне, ванредне и контролне инспекцијске надзоре код управљача на путевима ЈП „Путеви Србије“ из Београд, који предузећима за путеве уговорно поверавају одржавање путева и код привредних субјеката који врше разне не дозвољене радње утврђене Законом о путевима и осталим прописима из делатности путеви и саобраћај, а у циљу подизања безбедности саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

Инспектори за државне путеве другог реда су имали 11 редовних, 95 ванредних и 2 контролна инспекцијских надзора, као и 5 саветодавних посета (приказано у Табели 1).

Табела 1: Број предмета, врста, број инспекцијских надзора, издатих решења и наложених мера:

Инспекција за државне путеве другог реда	Број предмета	Инспекцијски надзор				Саветодавна посета	Записник	Службена белешка	Решење		Пријава		
		Редован	Ванредан	Допунски	Контролни				Донетих	Нложене мере	Прекршајних	Привредни преступ	Кривичне
	141	11	95	0	2	5	108	5	2	2	60	0	0

4.5. Број утврђених нерегистрованих субјеката и спроведене мере

Утврђен један нерегистровани субјект, у току контроле ванредног вангабаритног превоза, потписан споразум о признању прекршаја.

4.6. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство

Ради уједначавања праксе инспекцијског надзора, инспекција је примењивала контролне листе инспекције за државне путеве, да би се остварила уједначеност инспекцијске праксе и стандардизација инспекцијског надзора (стандардизација процедура и предмета надзора) и утврдила стање пута у погледу потребе за вршењем инспекцијског надзора; записници су израђивани са утврђеном формом и садржином која је проистекла из општег обрасца записника о инспекцијском надзору, прописаном у Правилнику о општем обрасцу записника о инспекцијском надзору; сва решења су са истом формом издата надзираним субјектима са истим правним стандардима.

4.7. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито у односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор у 2022. године је обављан у складу са Планом рада за 2022. годину који је састављен 2021. године, на који није било примедби. Обзиром да је план рада рађен у складу са одредбама Закона о инспекцијском надзору, може се утврдити да је план извршен и да је задовољена ваљаност планирања инспекцијског надзора. Незнатан или низак ризик по контролним листама је допустио више времена за ванредан надзор, који је базиран на обавештењима, пријавама и сазнањима да је или може бити угрожена безбедност саобраћаја, а сви инспекцијски надзори су вршени по службеној дужности.

Углавном су вршени редовни надзори, а ванредни су вршени по пријавама физичких лица, органа управе и привредних субјеката као и управљача по службеној дужности ЈП „Путеви Србије“ из Београда и предузећа за путеве, Министарства унутрашњих послова и Полицијских управа и прослеђених налога од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре из Београда.

Предмети који су стизали као упозорења на оштећења и друге уочене неправилности на државних путевима, отклањани су и без инспекцијског надзора, зато што постоји реално време за пријем поднеска, а управљач је у то време организовао отклањање недостатака, који се односе на поправку оштећених коловоза по микро локацијама, кошење траве, одводњавање, саобраћајну сигнализацију, а који се извршавају по планираним финансијским средствима тзв. квотама, за одређени месец, од стране предузећа за путеве уз стручни надзор ЈП „Путева Србије“ из Београда.

Допунских надзора није било.

Табела 2: План и реализација у 2022. години

Р.Бр ој	ВРСТЕ НАДЗОРА	ПЛАНИРАНО	РЕАЛИЗОВАНО	%
1	редован	40	11	28
2	ванредан	82	95	116
3	мешовити	0	0	100
4	контролни	10	2	20
5	допунски	0	0	100
6	саветодавна посета	16	5	31
7.	укупно	148	113	76

Извршење плана за 2022. годину, уколико се гледа по бројевима, је у подбачају за редовне надзоре, као и контролне и саветодавне посете, само из разлога што расположиво радно време није омогућило изразу пратећих аката.

Међутим морамо узети у обзир да је током 2022. године само један инспектор обављао инспекцијски надзор, као што је наведено у тачки 1. овог Извештаја, инспекторка Зорица Павићевић се пензионисала 14.марта 2022. године, и задња два месеца није вршила инспекцијски надзор него је архивирала предмете из предходног периода.

Врста инспекцијског надзора је обављана у складу са процењеним ризиком код надзираног субјекта. Тако је редован надзор обављан увек код надзираног субјекта код којег је процењен низак ризик а ванредни надзор је обављан код надзираних субјеката са процењеним високим или критичним ризиком, који је очигледан и изазванан критичним понашањем субјеката надзора.

Допунски и мешовити надзор у 2022. години није вршен.

4.8. Ниво координације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције

У току 2022. године обављани су и заједнички надзори са инспекцијом за друмски саобраћај у оквиру Одсека, где је од стране инспекције за државне путеве вршена контрола ванредног вангабаритног превоза у циљу заштите путне мреже од прекорачења осовинског оптерећења, а где је инспекција за друмски саобраћај акценат дала на контроли легалности пословања ових субјеката односно поседовања одговарајућих лиценци за ту делатност и поштовање радних времена посаде возила.

4.9. Материјални, технички и кадровски ресурси

Поверене послове инспектора за државне путеве II реда на територији АП Војводине обављала су два инспектора:

1. Зорица Павићевић, дипл.грађ.инж. и
2. Ненад Миловац, маст.инж.саобр.

Инспектори су опремљени са свом неопходном опремом за квалитетно извршавање радних обавеза из области инспекцијског надзора.

За теренски рад се користи аутомобил.

4.10. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције

Инспекцијски надзори су вршени благовремено и по закону.

4.11. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)

Изјављена је једна жалба на првостепено решење инспектора.

Није било покренутих управних спорова.

4.12. Поступању у решавању притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих притужби и области рада на које су се односиле

Није било поднетих притужби на рад инспектора.

4.13. Обуке и други облици стручног усавршавања инспектора

13.04. - 16.04.2022. године 17. међународна конференција: „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ у организацији удружења „Савет за безбедност саобраћаја, одржана у Врњачкој Бањи“

4.14. Иницијатива за измене и допуне закона и других прописа

У току 2022. године није било иницијатива за измене и допуне закона и других прописа.

4.15. Мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурност података о информационом систему

Инспектори воде евиденције у електронском облику за дневне, недељне, месечне извештаје и кварталне извештаје из области инспекцијског надзора.

4.16. Стање у области извршавања поверених послова инспекцијских послова

Инспекцијски надзор на територији АПВ се врши уредно по повереном овлашћењу.

4.17. Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријаве за привредни преступ и кривичне пријаве које је поднела инспекција

Пресуде о кажњавању по прекршајним пријавама из 2020. године су приведен крају, а Прекршајни судови решавају и пријаве из 2021. и 2022. године које су сада узете у разматрање.

Сачињено је 24 споразума о признању прекршаја са превозницима (1 са физичким лицима, 7 са предузетницима, 16 са друштвима са ограниченом одговорношћу), на основу члана 233. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16 - УС, 91/19 - др.закон, 91/19).

Током 2022. године су достављене, од стране надлежних прекршајних судова укупно 68 пресуда, 39 пресуда донесених на основу споразума о признању прекршаја (5.440.000 динара) и 29 пресуда на основу захтева за покретање прекршајног поступка (2.086.000 динара), у укупном износу од 7.526.000 динара.

5. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Фокус инспекцијског надзора током 2022. године, био је на редовном надзору путне мреже у циљу подизања квалитета државних путева као инжењерско техничких објеката и подизања безбедности саобраћаја. Послови су тако уређени да утврђен незнатан и низак ризик из контролни листи омогућује фокусирање на ванредни инспекцијски надзор везано за дешавања на путним правцима која

нису мерљива редовним контролним листама него су догађај везан за тачку и ограничен потез до 100 метара, док се одстала путна мрежа сматра технички коректна.

ЈП „Путеви Србије“ из Београда као управљач на државним путевима био је предмет инспекцијског надзора везано за одржавање и заштиту државних путева као редован, ванредни и контролни надзор у току грађевинске сезоне и у зимским условима, а по плановима и програмима које је усвојила Влада Републике Србије.

Пријаве су се односиле на примедбе Министарства унутрашњих послова везано за проблеме из њихове праксе и захтев за ванредни инспекцијски надзор у погледу путоказне сигнализације за одредиште у суседним земљама на нивоу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре којим би се уредило вођење саобраћаја кроз градове ка суседним земљама и управљач је кроз Пројекте техничког регулисања саобраћаја побољшао стање на терену.

Регулациона линија државних путева другог реда, је место вршења инспекцијског надзора инспектора за државне путеве. Објекти и рекламне табле постављене на парцелама суседа уз пут су у надлежности општинске грађевинске инспекције.

Послови из редовног и појачаног одржавања државне путне мреже су се вршили кроз редован и ванредан надзор по члану 68. и 69. Закона о путевима.

Кроз сталан инспекцијски надзор је омогућено, да се постави саобраћајна сигнализација везана за заштиту друмског саобраћаја, од железничког, и подигне безбедност друмског саобраћаја за чије безбедно одвијање и постављање друмске сигнализације, одговорно ЈП „Путеви Србије“ Београд као управљач, а да путем извођача радова се поставља одговарајућа саобраћајна сигнализација и иста одржава стално, на пружно путним прелазима.

Предмете који су стигли у Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај у Новом Саду, инспектори за државне путеве другог реда су по предметима уредили: као 95 ванредних инспекцијски надзор, 11 као редован инспекцијски надзор и 2 контролна надзора, том приликом је сачинио 108 записника са укупно 24 наложених мера за отклањање недостатака, 20 записника су били без наложених мера јер нису уочене неправилности или су наложене решењем, као и 5 службених белешки са саветодавних посета, донео 2 решења за отклањање недостатака и поднето је 60 захтева за покретање прекршајних пријава, примио 300 извештаја о стању на државним путевима у зимском периоду.

Подаци о раду инспектора у 2022. години дати су у следећој табели:

	ПРЕДМЕТИ У 2022. ГОДИНИ	
1.	Број ванредни инспекцијских надзора	95
2.	Број редовни инспекцијских надзора	11
3.	Број контролних инспекцијских надзора	2
4.	Број налога за инспекцијски надзор По попису аката 143-347-21/2022-05 од 001 до 106	106
5.	Број записника	108
6.	Службена белешка о саветодавној посети	5

7.	Решење	2
8.	Захтеви за покретање прекршајног поступка и привредни преступи	60
9.	Број жалби на решење	1
10.	Закључак о продужетку рока	9
11.	Саслушање странака	4
12.	Решено осталих вануправних предмета	33
13.	Извештаји о стању на путевима	300
14.	Хидрометеоролошке прогнозе	450
15.	Споразума о признању прекршаја са превозницима на основу члана 233. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16 - УС, 91/19 -др.закон, 91/19)	24 (1 са физичким лицима, 7 са предузетницима, 16 са друштвима са ограниченом одговорношћу)

ИНСПЕКТОР ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
II РЕДА
Ненад Миловац