



ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ИНСПЕКТОРА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ЗА 2024. ГОДИНУ

1. УВОД

Годишњи извештај о раду инспектора железничког саобраћаја у 2024. години је израђен сходно члану 44. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15, 44/18-др.закон и 95/18).

Извештај о раду инспектора железничког саобраћаја за 2024. годину, садржи податке о прописима, надзираним субјектима и податке о инспекцијском надзору. Такође садржи обавезне информације и податке у складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору.

2. ПРОПИСИ

2.1. Поступање инспектора

У вршењу инспекцијског надзора инспектори су поступали у складу са Законом о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), Законом о општем управном поступку „Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење, 2/23 - УС) и Законом о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16 – УС, 91/2019 и 91/2019-др.закон и 112/2022).

2.2. Територијално подручје вршења надзора

Инспекцијски надзор се вршио на територији АП Војводине, као поверен посао, на основу:

- члана 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/2009, 67/2012 – одлука УС, 18/2020-др.закон и 111/2021),
- члана 130. Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 62/2023),
- члана 115. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и
- члана 35. Закона о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", бр. 62/2023).

2.3. Инспектори су контролисали

Примену одредби следећих прописа:

- Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 62/2023), Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), Закона о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", бр. 62/2023) и:
 - 20 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и Уредбе) донетих за спровођење закона од стране министарства надлежног за саобраћај
 - 43 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и процедуре) Дирекције за железнице Р. Србије,
 - близу 200 прописа које доносе управљач и превозници у железничком саобраћају за:
 - примену законских и подзаконских прописа (преузета издања Заједнице ЈЖ),
 - Система управљања безбедношћу код управљача и код превозника;

- Пословни редови станица I и II део и Технолошки процеси рада станица на територији АПВ,
- Пословници о раду превозника,
- Пословници о раду техничко колских служби,
- Пословници о организацији вуче возова;
- Конвенција о међународним железничким превозима - COTIF:
 - Додатак А – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу путника и пртљага (CIV),
 - Додатак В – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу робе железницама (CIM),
 - Додатак D – Једнообразна правила о уговору о употреби возила у међународном железничком саобраћају (CUV),
 - Додатак Е – Једнообразна правила о уговору о коришћењу инфраструктуре у међународном железничком саобраћају (CUI),
 - Додатак F – Јединствена правила о признавању техничких стандарда и усвајању јединствених техничких прописа који се примењују на железничка возна средства намењена за коришћење у међународном превозу (APTU),
 - Додатак G – Једнообразна правила о техничком пријему железничких возних средстава која се користе у међународном саобраћају (ATMF);
- за вршење пограничног железничког саобраћаја из Конвенција Влада Републике Србије са Владима Румуније, Мађарске, Хрватске и Босне и Херцеговине;
- Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 38/2015 и 49/2021).

3. СУБЈЕКТИ НАДЗОРА

3.1. „Инфраструктура железнице Србије“ АД Београд

Стање железничких инфраструктурних капацитета на територији АП Војводине је током 2024. године почело значајно да се мења у односу на претходни период.

Приводе се крају радови на делу магистралне пруге бр. 105 између Новог Сада и Суботице и очекује се да ће током 2025. године ова деоница бити пуштена у саобраћај.

Уочљив је недостатак железничких радника тако да се задржала у пракси незаконита активност а то је објављивање „непоседнутог службеног места“ или „непоседнутог путног прелаза“. Такође је био присутан и велики број сметњи на јавној железничкој инфраструктури који се није отклањао дуже време, а због недостатка средстава и опреме.

На основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., на седници одржаној 29.05.2023. године донеото је Упутство за израду пословног реда станице управљача јавном железничком инфраструктуром (Број: 4/2023-4667-861 од 29.05.2023. године). Током 2024. године поступајући инспектори су обавили укупно 4 редовна инспекцијска надзора по предмету примене пословног реда станица: Рума, Шид, Панчево Главна, Сремска Митровица.

Управљач доставља инспекцији извештаје о спроведеном унутрашњем надзору.

3.2. „Србија воз“ АД Београд.

Редовни надзори у Србија возу су имали задатак да утврде ризике у пословању и поступању овог надзираног субјекта. Осим ситнијих пропуста, који су отклањани на лицу места или уз остављене рокове, нису утврђени високи или критични ризици.

Библиотека прописа код секција за СТК и ОЈ су преузете библиотеке преко интернет странице Србија воза.

Превозник је поштовао извршење реда вожње осим код објективних околности које су то онемогућавале (радови, затвори, несреће и незгоде, итд ...).

Саобраћај ових возова се пратио дневним оперативним извештајима.

У 2024. години обављен је 2 редовна инспекцијска надзора по предмету провере истраживања, статистичког праћења и објављивања података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају код овог превозника као и 1 редован инспекцијски надзор по предмету провере извршења реда војње и провере организационих и технолошких припрема у вези са музичким фестивалом „EXIT 2024“.

3.3. „Србија карго“ АД Београд.

Библиотека прописа по секцијама је уређена у форми електронске библиотеке прописа.

Саобраћај возова овог превозника се пратио дневним оперативним извештајима.

Надзирани субјекат доставља овој инспекцији извештаје о спроведеном унутрашњем надзору.

3.4. Други превозници за превоз робе

Остали превозници за превоз робе, којих је укупно 20 (двадесет) лиценцирано у надлежној Дирекцији за железнице, су праћени од стране инспектора кроз дневне оперативне извештаје.

У досадашњем праћењу примене законских обавеза код превозника, инспектори железничког саобраћаја Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај су утврдили системско непоштовање законске обавезе код превозника. Код настака несреће или незгоде на јавној железничкој инфраструктури, у којој су учесници и железнички превозници, до сад су обавештење достављали само представници управљача јавне железничке инфраструктуре. Обавештење железничких превозника, чији су радници или возна средства учествовали у несрећи или незгоди, по правилу су изостајали. У складу са тим, у циљу превентивног деловања ове инспекције, упућено је обавештење свим превозницима и скренута пажња на законске одредбе које прописују ову област као и начин на који је потребно да убудуће обавесте ову инспекцију и поступајуће инспекторе о насталим несрећама и незгодама у којима су учествовала њихова возна средства и особље.

Након примљеног обавештења сви превозници су редовно достављали пријаве о насталим несрећама и незгодама овој инспекцији.

3.5. Власници индустријских колосека

Инспектори су током 2024. године обавили редовне инспекцијске надзоре код следећих власника индустријских колосека: KOSANOVIĆ GROUP DOO, LUKA DUNAV AD PANČEVO, HIP-PETROHEMIЈА DOO PANČEVO, GRANEXPORT DOO PANČEVO, DUNAV OIL TERM DOO SREMSKA KAMENICA, ADRIA RAIL, VICTORIAOIL DOO ŠID, Специјална Лука д.о.о. Панчево, HIP-AZOTARA DOO PANČEVO, AGROGLOBE DOO NOVI SAD – Силос Кукујевци, YU DIN SREMSKA MITROVICA, MSK a.d. Kikinda, SL MITROS DOO SREMSKA MITROVICA, DP World ad Novi Sad.

Један власник инд. колосека није имао Акт којима је уређен начин рада на индустријском колосеку. Након обављеног инспекцијског надзора и наложених мера власник је устројио Акт о инд. колосеку на који је Дирекција за железнице дала сагласност.

Сви остали власници су имали Акте којима је уређен начин рада на индустријском колосеку одобрен од Дирекције за железнице. Међутим, један број аката није био усклађен са законима и подзаконским актима који уређују ову област, а који су били измењени. О томе су изречене корективне мере које су власници индустријског колосека прихватили. Код већег броја надзираних субјеката примећено је да се настале измене и допуне аката о инд. колосеку не достављају Дирекцији за железнице у законом предвиђеном року.

3.6. Управљач пута (ЈП „Путеви Србије“ и локални управљачи путева)

На територији АП Војводине имамо укупно 714 путна прелаза по званичној евиденцији управљача јавне железничке инфраструктуре. Инспекцијски надзор код управљача у вези путних прелаза био је усмерен на уређење путних прелаза.

Управљач јавне железничке инфраструктуре је потписао уговор о одржавању путних прелаза са свим општинама и градовима на територији АП Војводине.

Ступањем на снагу измена и допуна Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 62/2023), измењене су поједине одредбе које уређују област путних прелаза. Са тим у вези, управљач јавне железничке

инфраструктуре упутио је примедбе на записник ове инспекције, а које се односе на расподелу надлежности приликом отклањања утврђених незаконитости. Предметне примедбе односиле су се на расподелу надлежности приликом одржавања путних прелаза, а везано за члан 68. став 1 и 69. Закона о железници. Са тим у вези ова инспекција се, дана 12.09.2023. године, обратила Министарству грађевинарства, саобраћаја и упутила Молбу за издавање Акта о примени прописа. Дана 01.11.2023. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Акт о примени прописа бр. 000269549202314810002000011005. Закључак предметног Акта о примени прописа на основу свих изетих чињеница, јесте да ће инспектор железничког саобраћаја у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја налагати мере отклањања недостатака на путном прелазу управљачу железничке инфраструктуре. Обзиром да је донешен Акт о примени прописа у складу са чланом 31. Закона о инспекцијском надзору, надзирани субјекти су дужни да поступају у складу са одредбама донешеног акта.

На путним прелазима који су били предмет инспекцијског надзора неправилности су отклањане на основу налога инспектора усмереног према управљачу јавне железничке инфраструктуре. Током 2024. године обављено је укупно 20 редовних и ванредних инспекцијских надзора на путним прелазима. Код одређеног броја путних прелаза су утврђене незаконитости које се тичу одржавања коловозног дела путног прелаза и железничких елемената путних прелаза као и одржавања зоне потребне прегледности. Такође констатоване су и незаконитости код одржавања уређаја за обезбеђење безбедног саобраћаја на путном прелазу. За констатоване незаконитости изречене су корективне мере. Неке од тих мера услед објективних околности још нису извршене. Такође примећено је да управљач јавне железничке инфраструктуре није на одређеним путним прелазима поступао у складу са чланом 63. став 2. Закона о железници, односно управљач није привремено изместио железничке елементе путних прелаза и доставио управљачу захтев да усклади саобраћајну сигнализацију са новонасталом ситуацијом.

4. ИЗВЕШТАЈ О ПОЈЕДИНОСТИМА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА УТВРЂЕНИМ ЧЛАНОМ 44. ЗАКОНА О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ (ЗоИН)

4.1. Број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (превентивно деловање инспекције)

Превентивно деловање инспектора за железнички саобраћај се током 2024. године остваривало јавношћу рада и обављањем службених саветодавних посета код надзираних субјеката.

Јавност рада се остваривала објављивањем Годишњег плана рада инспекције железничког саобраћаја за 2024. годину, обавештавањем надзираних субјеката о планираном инспекцијском надзору, коришћењем контролних листа током редовног инспекцијског надзора, једнообразним процедурама код извођења инспекцијског надзора итд.

У циљу превентивног деловања инспектори железничког саобраћаја су током 2024. године код надзираних субјеката обављали, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, службене саветодавне посете. Обављено је укупно 9 службених саветодавних посета код надзираних субјеката.

Није утврђен тачан број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра права и интересе. Међутим сви субјекти надзора наведени у тачки 3. овог извештаја су користили превентивно деловање инспекције ради уподобљавања свог пословања и поступања са законима и подзаконским прописима који уређују област железничког система и његових подсистема.

4.2. Обавештавање јавности, пружање стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима и круг лица обухваћених тим активностима

О раду инспекције за железнички саобраћај јавност је обавештавана објављивањем Годишњег плана рада инспектора железничког саобраћаја за 2024. годину као и Годишњег извештаја о раду, на сајту <http://www.psegs.vojvodina.gov.rs/inspekcije>.

Инспектори железничког саобраћаја су током 2024. године код надзираних субјеката обавили, у складу са чланом 13. став 2. Закона о инспекцијском надзору, укупно 9 службених саветодавних посета, о чему су састављане Службене белешке. Ради остваривања циља инспекцијског надзора инспектори су саветодавно деловали код надзираних субјеката ради:

1. упознавања надзираних субјеката са новим прописима које је донела Дирекција за железнице;
2. упознавање власника индустријских колосека са обавезама проистеклим из члана 77 Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) и чланова 107. – 110. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018);
3. упознавање управљача јавне железничке инфраструктуре и управљача путева о обавезама одржавања путних прелаза проистеклим из чланова 61.-70. Закона о железници.

У 2024. години, током обављања службених саветодавних посета код надзираног субјекта, нису уочене незаконитости у њиховом пословању и поступању, и сходно томе нису издаване препоруке од стране ове инспекције.

4.3. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи

Редовни инспекцијски надзори су вршени коришћењем контролних листа које је Инспекција за послове железнице утврдила (20 контролних листа) и које су објављене на сајтовима:

<http://inspektor.gov.rs> и

<http://www.psemr.vojvodina.gov.rs>

Код управљача јавне железничке инфраструктуре, превозника „Србија воз“ и „Србија карго“ је, праћењем стања, утврђен средњи ниво ризика тј. усклађености са прописима.

4.4. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)

Инспектори су у 2024. години наложили укупно 49 мере кроз записник и 30 мера кроз решење како би се отклониле утврђене незаконитости у пословању и поступању надзираних субјеката.

4.5. Броју утврђених нерегистрованих субјеката и мере спроведеним према њима

Нису утврђени нерегистровани субјекти.

4.6. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство

Ради уједначавања праксе инспекцијског надзора инспектори за железнички саобраћај су предузимали следеће:

- 1) обављан је инспекцијски надзор уз помоћ контролних листи инспекције за железнички саобраћај чиме се остварила уједначеност инспекцијске праксе и стандардизација инспекцијског надзора (стандардизација процедура и предмета надзора);
- 2) предузет је пропорционалан број инспекцијских надзора сагласно степену ризика али и врстама инспекцијских надзора. Код повећаног ризика (нпр. код стања путних прелаза) су налагане мере за отклањање незаконитости са решењима, као и изрицање мера за отклањање констатованих незаконитости усменим решењем;
- 3) обављен је већи број инспекцијских надзора током зимског периода;
- 4) издавани су записници са утврђеном формом и садржином која је проистекла из општег обрасца записника о инспекцијском надзору прописаном у Правилнику о општем обрасцу записника о инспекцијском надзору;
- 5) сва решења су са истом формом издата надзираним субјектима са истим правним стандардима.

4.7. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор у 2024. години је обављан у складу са Планом рада за 2024. годину.

Остварење плана инспекцијског надзора за 2024. годину приказано је у табели 1, за два инспектора.

Табела 1: План и реализација у 2024. години за два инспектора

Ред. бр.	ВРСТЕ НАДЗОРА	ПЛАНИРАНО	РЕАЛИЗОВАНО	% (реализовано у односу на планирано)
1	редован	30	39	130 %
2	ванредан	20	22	110 %
3	контролни	40	39	98 %
4	допунски	2	0	0 %
5	саветодавна посета	16	9	57 %
УКУПНО		108	109	101 %

Извршење плана за 2024. годину, уколико се гледа у процентима укупан број активности инспектора наведен у табели, констатујемо да је план инспекцијског надзора релизован 101 % у доносу на планиране активности. Уколико погледамо процентуално остарени број службених саветодавних посета у односу на планирани број констатујемо подбачај од 43 %. Разлог томе је смањен број захтева за службене саветодавне посете од стране надзирних субјеката. Такође у току 2024. године нису објављивана законска и подзаконска акта која би била предмет службених саветодавних посета. Повећан број редовних инспекцијских надзора у односу на планирани број настао је услед ангажовања инспектора Јове Милановића само на радном месту инспектора за железнички саобраћај (до јануара 2024. године обављао је послове начелника инспекције), што није било дефинисано у Годишњем плану за 2024. годину.

У складу са процењеним ризиком код надзираног субјекта опредељивана је врста инспекцијског надзора која је обављана. Тако је редован надзор обављан увек код надзираног субјекта код којег је процењен низак или средњи ризик, а ванредни надзор је обављан код надзираних субјеката са процењеним високим или критичним ризиком. Ванредни надзори су обављани и код насталих несрећа на железничкој инфраструктури.

Допунски и мешовити надзор у 2024. години није вршен.

4.8. Ниво координације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције

Координација заједничког надзора и заједничких саветодавних посета код надзираних субјеката је вршена у циљу делотворне употребе ресурса инспекције. У том правцу су обављене заједничке саветодавне посете са инспектором за државне путеве.

4.9. Материјални, технички и кадровски ресурси

Поверене послове инспектора железничког саобраћаја на територији АП Војводине обављала су два инспектора: Јово Милановић и Вукашин Бурсаћ.

За теренски рад инспектори имају на располагању службене аутомобиле старије године производње са довољном количином горива.

Инспектори за рад користе преносиве лаптоп рачунаре.

4.10. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције

Инспекцијски надзори су вршени благовремено, посебно у случајевима када је требало проверити испуњеност услова за радове, код несрећа и периодичних активности субјеката надзора, као што је припрема за одвијање саобраћаја током зиме, припрема за прелазак на нов ред вожње и сл.

4.11. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)

Уложена је једна жалба коју је други степен одбацио као неосновану.

4.12. Поступању у решавању притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих притужби и области рада на које су се односиле

Није било притужби поднетих на рад инспектора.

4.13. Обуке и другим облици стручног усавршавања инспектора

Током 2024. године инспектори су присуствовали следећим обукама и другим облицима усавршавањима:

1. Дана 17.04.-20.04.2024. године присуствовали смо 19. међународној конференцији: „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ која је одржана на Златибору;
2. Дана 11.06.2024. године одржана је обука из области: „Извршење решења донетог у поступку инспекцијског надзора“. Обука је одржана у Новом Саду;
3. Дана 14.11.2024. године одржан је обука из области информационе безбедности. Обука је одржана у Новом Саду.

4.14 Иницијатива за измене и допуне закона и других прописа

Инспектори Јово Милановић и Вукашин Бурсаћ су на основу Решења бр. 000850174 2024 14810 002 002 011 002 од 26.03.2024. године, именовани за чланове Радне групе за израду Нацрта закона о железници. Исти су током 21 седнице Радне групе активно учествовали у изради Нацрта закона о железници.

4.15 Мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурност података о информационом систему

Инспектори железничког саобраћаја нису укључени у јединствен информациони систем за рад инспектора. До преласка на јединствен информациони систем за инспекције, оба инспектора воде интерне евиденције о раду инспектора у електронској форми на персоналним рачунарима.

4.16 Стање у области извршавања поверених послова инспекцијских послова

Инспекцијски надзор на територији АПВ се врши уредно по повереном овлашћењу.

4.17 Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријаве за привредни преступ и кривичне пријаве које је поднела инспекција

Током 2024. године поднето је укупно 6 Захтева за покретање прекршајних поступака (4 против управљача јавне железничке инфраструктуре и 2 против власника инд. колосека). Од поднета 4 захтева за покретање прекршајног поступка против управљача јавне железничке инфраструктуре, у 3 случаја правоснажно је осуђено правно лице и одговорно лице у правном лицу док је у једном захтеву наступила апсолутна застара. Код поднета 2 захтева против власника инд. колосека прекршајни поступак је још увек у току.

5. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Фокус инспекцијског надзора током 2024. године је био на безбедности одвијања железничког саобраћаја на путним прелазима, нормативном уређењу рада индустријских колосека и железничких станица.

Током 2024. године су обављани планирани инспекцијски надзори:

- Контрола пословних редова станица,
- Провера пословања власника индустријских колосека;
- Првера извршења реда вожње у путничком саобраћају,
- Надзори током преласка са зимског на летње рачунање времена у 2024. години,
- Провера организационих и технолошких припрема управљача јавне железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у вези са музичким фестивалом „EXIT 2024“.
- Надзори над спровођењем саобраћаја возова у зимским условима 2024/2025 (чворови: Нови Сад, Панчево, Зрењанин, Суботица и Рума)

- Надзори током ноћи преласка са летњег на зимско рачунање времена у 2024. години,
- Надзори припреме и преласка на нови Ред вожње 2024/2025,
- Провра испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања путних прелаза,
- Провера стања и правилног одржавања ТК уређаја,
- Провера истраживања, евидентирања, статистичког праћења и објављивања података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају код управљача и превозника.

У вези свих горе наведених планираних инспекцијских надзора састављени су записници.

6 ОТВОРЕНА ПИТАЊА УТВРЂЕНА ПРИ ИНСПЕКЦИЈСКИМ НАДЗОРИМА

Током инспекцијских надзора у 2024. години утврђено је:

- У 2024. години се задржао проблем недовољног броја железничких радника, посебно у организационом делу за одржавање пруга (ЗОП), и у делу за електротехничке послове (ЕТП).
- Генерисани ризици који утичу на безбедност саобраћаја произилазе из:
 - ✓ укидања радног места чувара пруге-опходара чије је постојање везано искључиво за безбедност извршења железничког саобраћаја;
 - ✓ укидања радног места чувара путног прелаза тако да се већина путних прелаза проглашавају „непоседнутим“ без промене пројекта осигурања саобраћаја предметног путног прелаза и решења надлежног министарства о прихватању те промене;
 - ✓ нерационалног смањења броја железничких радника који обављају послове одржавања јавне железничке инфраструктуре тако да се јавна железничка инфраструктура не може одржавати на задовољавајућем нивоу. Због тога је настало више несрећа и незгода у току 2024. године јер је стање железничке инфраструктуре незадовољавајуће.
 - ✓ Због застареле технологије сигнално-сигурносних средстава и немогућности набавке резервних делова (техника стара преко 40 година) присутно је отказивање система које за последицу има поремећаје у извршењу железничког саобраћаја;
 - ✓ Недовољног броја извршилаца који ће отклањати сметње у прописаним роковима, због чега сметње остају преко викенда тј. од петка поподне до понедељка пре подне;
 - ✓ Недовољног броја превозних средстава у извршним службама (СС, ТК, КМ, ЗОП...) тако да се често користе возила МУП за превоз СС и ЕТП механичаре на место настанка сметње у циљу нормализовања саобраћаја пре свега преко путних прелаза;
- Појава великог броја отуђења делова уређаја и опреме железничке инфраструктуре имају за последицу поремећаје у саобраћају возова а у већини случајева угрожену безбедност саобраћаја. Управљач је Наредбом о поступању запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у случају угрожавања имовине, безбедности и редовитости железничког саобраћаја противправним радњама дефинисао поступање у случају појаве противправних радњи, односно да се приликом појаве противправних радњи у пријави о извршеној противправној радњи позива на члан 280. Закона о кривичном поступку и на одредбе чланова 290. и 297. Кривичног закона Републике Србије те да наведена дела представљају тешка дела против угрожавања саобраћаја опасном радњом и опасним средством, односно тешко дело против безбедности железничког саобраћаја, па самим тим и тешко кривично дело.

ИНСПЕКТОРИ
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА: